

SOCIETA': Brescia Mobilità S.p.A.

Specifiche Tecniche per la fornitura ricambi, riparazioni, manutenzione a chiamata e assistenza tecnica certificazioni Impianti Sistema di Ripresa Rilevamento delle infrazioni da passaggio con il segnale rosso semaforico (Impianti PhotoR&V e PARVC), Sistema di Ripresa Rilevamento da superamento limiti velocità (Impianto PASVC) e piattaforma di gestione “SRI-Enterprise”

REV	EMISSIONE/DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	VISTO	DATA
0	EMISSIONE	Francesco Pittaluga			03/08/16
1	REVISIONE	Francesco Pittaluga			02/10/18

Documento di proprietà del gruppo Brescia Mobilità S.p.A.
Vietati la riproduzione o l'uso per scopi diversi da quelli previsti

Specifiche Tecniche Per Fornitura Ricambi, Riparazioni, Manutenzione a chiamata e Assistenza Tecnica Certificazioni degli apparati di campo e del centro di controllo del sistema di rilevamento delle infrazioni da passaggio con il segnale rosso semaforico e da superamento limiti velocità (Impianti PhotoR&V – PARVC - PASVC) e piattaforma di gestione “SRI-Enterprise”

1. Premessa

Brescia Mobilità ha da anni allestito, per conto del Comune di Brescia, un sistema di rilevamento delle infrazioni da passaggio con il segnale rosso semaforico e da superamento limiti velocità costituito da una piattaforma comune SW centrale (SRI-Enterprise), per la gestione al centro di controllo dei transiti sanzionabili (verifica e verbalizzazione) inviati da n° 16 postazioni periferiche fisse (n° 14 PhotoR&V e n° 2 PARVC) per quanto attiene il sistema di rilevamento delle infrazioni da passaggio con il segnale rosso semaforico e da n° 1 postazione periferica fissa (PASVC) per il sistema di rilevamento delle infrazioni da superamento limiti velocità, il tutto è omologato, sviluppato e commercializzato dalla ditta Project Automation S.p.A.;

Per conto del Comune di Brescia, BSM gestisce e mantiene il sistema al fine di garantire la funzionalità del sistema completo (apparati di campo + centro di controllo).

A tal fine si richiede l’approvvigionamento di materiali di ricambio a seguito guasti e/o danneggiamenti degli impianti e/o parti di essi (sottocomponenti), nonché le prestazioni per l’eventuale riparazione di quest’ultime e l’eventuale manutenzione “a chiamata” da parte della ditta manuttrice per aggiornamenti sistemistici e guasti sw/hw relativamente alla piattaforma di centro e agli impianti a campo.

2. Ricambi Materiali

Alla luce di quanto sopra esposto vengono evidenziati per i dispositivi PhotoR&V, PARVC e PASVC i sottocomponenti del sistema per i quali Brescia Mobilità può richiedere al fornitore l’approvvigionamento dei ricambi delle apparecchiature guaste (vedi tabelle sottostanti).

PhotoR&V

Descrizione: Impianti PhotoR&V	n° pezzi indicativi (comp.offerte)	Prezzo Listino Ricambio
Rilevatore per 2 corsie (scheda III plug-in)	1	
Generatore del flash, tipo plug-in	1	
Riflettore per lampada xeno	1	
Custodia esterna colore standard	1	
Lampada xeno	1	
Vetro 13,5mm per obiettivo e flash	1	
Cornice con viti e guarnizione per vetro 13,5mm	1	
Vetro antiproiettile 34mm completo di cornice	1	
Vetro antiproiettile 34mm	1	

Specifiche Tecniche Per Fornitura Ricambi, Riparazioni, Manutenzione a chiamata e Assistenza Tecnica Certificazioni degli apparati di campo e del centro di controllo del sistema di rilevamento delle infrazioni da passaggio con il segnale rosso semaforico e da superamento limiti velocità (Impianti PhotoR&V – PARVC - PASVC) e piattaforma di gestione “SRI-Enterprise”

Descrizione: Impianti PhotoR&V	n° pezzi indicativi (comp.offerte)	Prezzo Listino Ricambio
Serratura con 2 chiavi per custodia	1	
Unità flash esterna	1	
Custodia esterna flash supplementare	1	
Serratura con 2 chiavi per flash	1	
Smart Camera senza obiettivo	1	
Zoccolo per armadio	1	
Palo Rastremato	1	
Antenna GPS completa di scheda di gestione	1	
Descrizione	1	
Ottica per tlc 23 mm	1	
Ottica per tlc 17 mm	1	
Ottica per tlc 28 mm	1	
Mains Power supply	1	
Scheda Interface 1	1	
Scheda Interface 2	1	
Scheda operation unit	1	
Scheda MPU con RS232	1	
SmartCamera senza obiettivo	1	
Scheda Detector	1	
Display Unità Principale	1	
	Tot A1	

PARVC-PASVC

Descrizione: Impianti PARVC-PASVC	n° pezzi indicativi (comp.offerte)	Prezzo Listino Ricambio
Dispositivo PARVC completo	1	
Unità PASVC completa	1	
Modulo DC - UPS	1	
SW Serie Dimension	1	
6 Relay out	1	
Switch 5P	1	
	Tot A2	

Per ogni apparecchiatura la ditta appaltatrice deve specificare il listino prezzi del ricambio.
La formula di calcolo del totale è la seguente:

Specifiche Tecniche Per Fornitura Ricambi, Riparazioni, Manutenzione a chiamata e Assistenza Tecnica Certificazioni degli apparati di campo e del centro di controllo del sistema di rilevamento delle infrazioni da passaggio con il segnale rosso semaforico e da superamento limiti velocità (Impianti PhotoR&V – PARVC - PASVC) e piattaforma di gestione “SRI-Enterprise”

$$TOT A = Tot A1 * 0,7 + Tot A2 * 0,3$$

ove

Tot A1.: totale ricambi dato dalla somma dei pezzi per costo a listino del ricambio Impianti PhotoR&V

Tot A2.: totale ricambi dato dalla somma dei pezzi per costo a listino del ricambio impianti PASVC

Tot A. totale componente ricambi pesato

L'eventuale acquisto dei pezzi di ricambio verrà effettuato in quantitativo variabile in base alle necessità che si manifesteranno durante il periodo di validità contrattuale. I sottocomponenti elencati in tabella sono indicati al solo fine di permettere la comparazione delle offerte, pertanto non costituiscono impegno di acquisto da parte del Committente, il quale provvederà ad ordinare ed acquistare il materiale necessario secondo l'effettivo fabbisogno. L'importo contrattuale dell'ordine è pertanto da considerare quale somma massima a disposizione per l'acquisto, ai prezzi unitari scaturiti dalla procedura, dei prodotti necessari in quantità a discrezione del Committente.

I prezzi unitari dovranno rimanere fissi ed invariati per l'intera durata del contratto di fornitura a seguito di aggiudicazione al miglior offerente.

3. Riparazioni Materiali

Vengono evidenziati per i dispositivi PhotoR&V, PARVC, PASVC i sottocomponenti del sistema per i quali Brescia Mobilità potrà richiedere al fornitore le prestazioni di riparazione delle apparecchiature guaste (vedi tabelle sottostanti).

PhotoR&V

Descrizione: Impianti PhotoR&V	n° pezzi indicativi (comp.offerte)	Prezzo Listino Riparazioni
Rilevatore per 2 corsie (scheda III plug-in)	1	
Generatore del flash, tipo plug-in	1	
Unità flash esterna	1	
Smart Camera senza obiettivo	1	
Antenna GPS completa di scheda di gestione	1	
	Tot B1	

PARVC-PASVC

Descrizione: Impianti PARVC-PASVC	n° pezzi indicativi (comp.offerte)	Prezzo Listino Riparazioni
Dispositivo PARVC completo	1	

Specifiche Tecniche Per Fornitura Ricambi, Riparazioni, Manutenzione a chiamata e Assistenza Tecnica Certificazioni degli apparati di campo e del centro di controllo del sistema di rilevamento delle infrazioni da passaggio con il segnale rosso semaforico e da superamento limiti velocità (Impianti PhotoR&V – PARVC - PASVC) e piattaforma di gestione “SRI-Enterprise”



Specifiche Tecniche fornitura ricambi, riparazioni e manutenzioni hardware e software, degli apparati di campo e del centro di controllo del sistema di rilevamento delle infrazioni da passaggio con il segnale rosso semaforico e da superamento limiti velocità (Impianti PhotoR&V – PARVC - PASVC) e piattaforma di gestione “SRI-Enterprise”

Unità PASVC completa	1	
	Tot B2	

Per ogni apparecchiatura la ditta appaltatrice dovrà specificare il listino prezzi delle riparazioni
La formula di calcolo del totale è la seguente:

$$TOT B = Tot B1 * 0,7 + Tot B2 * 0,3$$

ove

Tot B1: totale riparazioni dato dalla somma dei pezzi per costo a listino riparazioni Impianti PhotoR&V

Tot B2: totale riparazioni dato dalla somma dei pezzi per costo a listino riparazioni impianti PASVC
PARVC

Tot B totale componente riparazioni pesato

Le eventuali riparazioni verranno richieste in quantitativo variabile in base alle necessità che si manifesteranno durante il periodo di validità contrattuale. I sottocomponenti elencati in tabella sono indicati al solo fine di permettere la comparazione delle offerte, pertanto non costituiscono impegno di acquisto da parte del Committente, il quale provvederà a richiedere le riparazioni necessarie secondo l'effettivo fabbisogno. L'importo contrattuale dell'ordine è pertanto da considerare quale somma massima a disposizione per le riparazioni, ai prezzi unitari scaturiti dalla procedura, delle apparecchiature che si dovessero guastare, in quantità a discrezione del Committente.

I prezzi unitari delle riparazioni dovranno rimanere fissi ed invariati per l'intera durata del contratto di fornitura a seguito di aggiudicazione al miglior offerente.

La riparazione dovrà avvenire presso i laboratori del fornitore con verifica del funzionamento attraverso opportuni esami e controlli.

4. Manutenzione a chiamata

A fronte dell'accertamento della presenza di un guasto risolvibile da parte del personale tecnico di BSM, l'appaltatore, a fronte dell'invio della segnalazione da parte di BSM (mediante chiamata, mail o service desk ove previsto), dovrà rendersi disponibile con proprio personale tecnico alla risoluzione del guasto.

Il disservizio potrà essere di natura hardware (a campo su gli impianti) e/o software (a campo e/o al centro di controllo sulla piattaforma gestionale SRI-Enterprise): a seconda dei casi la risoluzione potrà comportare l'impiego del personale da remoto (Assistenza Software) e/o a campo (Assistenza ON-SITE).

Il ripristino delle funzionalità delle apparecchiature ON-SITE dovrà avvenire laddove possibile, con la sostituzione parziale o totale di moduli o sottocomponenti mal funzionanti che verranno contabilizzati successivamente.

Si precisa che la manutenzione a chiamata non è impegnativa per Brescia Mobilità, gli interventi verranno richiesti secondo necessità pertanto, l'importo contrattuale dell'ordine è da considerare quale somma massima a disposizione per il servizio.

Al fine della comparazione delle offerte, si richiede di specificare le tariffe orarie specialistiche per le seguenti condizioni d'intervento:

- Tecnico specialista in orario normale (TSON) (da lunedì a venerdì 08.00-13.00 e 14-17.00 escluse festività infrasettimanali) per intervento “on – site” comprendendo anche le spese di viaggio e trasferta;

Specifiche Tecniche Per Fornitura Ricambi, Riparazioni, Manutenzione a chiamata e Assistenza Tecnica Certificazioni degli apparati di campo e del centro di controllo del sistema di rilevamento delle infrazioni da passaggio con il segnale rosso semaforico e da superamento limiti velocità (Impianti PhotoR&V – PARVC - PASVC) e piattaforma di gestione “SRI-Enterprise”

- Tecnico specialista in orario “extra” (TSOE) (orario notturno, sabato e festività incluse anche quelle infrasettimanali) per intervento “on – site” comprendendo anche le spese di viaggio e trasferta;
- Tecnico specialista in orario normale (TSO NR) (da lunedì a venerdì 08.00-13.00 e 14-17.00 escluse festività infrasettimanali) per intervento “da remoto”;
- Tecnico specialista in orario “extra” (TSOER) (orario notturno, sabato e festività incluse anche quelle infrasettimanali) per intervento “da remoto”;

La formula di calcolo del totale annuale è la seguente:

$$TOT C = ((TSO N * 0,9 + TSO E * 0,1) * 0,60 + (TSO NR * 0,8 + TSO ER * 0,20) * 0,40) * 100 (h previste)$$

Si sottolinea come il monte ore previsto dalla formula sopra riportata, pari a 100 e desunto in base ai dati storici in nostro possesso, sia da ritenersi non vincolante per la scrivente società, in quanto ogni prestazione a chiamata sarà oggetto di contabilizzazione consuntiva.

Le tariffe orarie dovranno rimanere fisse ed invariate per l'intera durata del contratto, a seguito di aggiudicazione al miglior offerente.

5. Assistenza tecnica on-site durante le verifiche di Taratura

Si richiede assistenza tecnica on-site di personale specializzato e in possesso delle competenze necessarie ad operare del sistema di rilevamento delle infrazioni da passaggio con il segnale rosso semaforico e da superamento limiti velocità contestualmente alle verifiche periodiche di taratura da eseguire con cadenza annuale da parte di soggetti terzi (Laboratori di Taratura (LAT) accreditati “ACCREDIA”).

Pertanto, durante le attività di taratura, si richiede il controllo di tutte le apparecchiature costituenti l'impianto e il supporto tecnico alla ditta di certificazione:

- Verifica funzionalità della camera IP di ripresa
- Verifica della bontà del campo di ripresa con eventuale modifica dello scenario (cambio ottiche obiettivo, apertura/chiusura diaframma obiettivo, fuoco, ecc.)
- Verifica funzionalità flash interno all'unità e/o se presente della postazione fash ausiliaria
- Controllo spire elettromagnetiche (misure di continuità, resistenza, induttanza e isolamento del cavo)
- Controllo funzionamento schede detector e schede di interfacciamento
- Pulizia generica degli apparati, dei vetri e delle ottiche

I dispositivi per i quali si richiede assistenza tecnica in sede di certifica sono riportati nella tabella sottostante in cui si evidenzia la data di scadenza annuale della singola certificazione a decorrere dall'anno solare 2019:

Ubicazione	Matricola	Impianto	Scadenza Certifica
Cefalonia Rodi	593-100/60789	TraffiPhot III sr-PhotoR&V	11/02
Conicchio-Zola	1710001463	PARVC	15/04
Trento-Foscolo	1710001851	PARVC	15/04
XX Settembre Foppa	593-100/60786	TraffiPhot III sr-PhotoR&V	14/05
Vallecamonica Violino	593-100/60784	TraffiPhot III sr-PhotoR&V	14/05
Ducco	593-100/60761	TraffiPhot III sr-PhotoR&V	14/05
S.Zeno Ziziola	593-100/60787	TraffiPhot III sr-PhotoR&V	15/05

Specifiche Tecniche Per Fornitura Ricambi, Riparazioni, Manutenzione a chiamata e Assistenza Tecnica Certificazioni degli apparati di campo e del centro di controllo del sistema di rilevamento delle infrazioni da passaggio con il segnale rosso semaforico e da superamento limiti velocità (Impianti PhotoR&V – PARVC - PASVC) e piattaforma di gestione “SRI-Enterprise”

Orzinuovi TG OVEST	593-100/60783	TraffiPhot III sr-PhotoR&V	15/05
Oberdan Montelungo	593-100/60790	TraffiPhot III sr-PhotoR&V	15/05
Turati Arnaldo	593-100/60791	TraffiPhot III sr-PhotoR&V	15/05
TGZ Montelungo S->N corsia 1	1510039999	PASVC	16/05
TGZ Montelungo S->N corsia 2 (SORPASSO)	1510040005	PASVC	16/05
Europoa Boccacci	593-100/60763	TraffiPhot III sr-PhotoR&V	20/06
Mille Cairoli	593-100/60792	TraffiPhot III sr-PhotoR&V	20/06
Calatafimi-Capriolo	593-100/60762	TraffiPhot III sr-PhotoR&V	08/10
Inganni-Diaz	593-100/60788	TraffiPhot III sr-PhotoR&V	14/12
Trento Bezzecca	593-100/60785	TraffiPhot III sr-PhotoR&V	14/12

Pertanto, in base al n° di impianti e alle date di scadenza, si richiede di specificare le tariffe di Assistenza alla certificazione per ogni impianto comprensivo delle spese di trasferta.

$$Tot D = \text{Costo per assistenza certificazione impianto} * 17$$

6. Procedura di aggiudicazione

Il contratto per le prestazioni di cui al presente documento verrà aggiudicato al fornitore che presenterà l'offerta riportante il minore "Tot E" secondo la seguente formula di calcolo:

$$Tot E = Tot A + Tot B + Tot C + Tot D$$

7. Tempi intervento e consegna materiali

Si allega la tabella con i tempi d'intervento massimi per i punti 2 e 3.

Descrizione	Tempo max di reazione
Riparazione e Spedizione al mittente apparecchiatura riparata	Per il 95% dei casi: 10 gg lavorativi dal ricevimento dell'apparecchiatura guasta
Fornitura Ricambi e Spedizione al mittente del materiale	Per il 95% dei casi: 5 gg lavorativi dal ricevimento della richiesta da parte di BSM
Intervento a "chiamata" on-site in orario normale	Entro 36 (trentasei) ore solari dalla chiamata da parte di BSM
Intervento a "chiamata" da remoto in orario normale	Entro 4 (quattro) ore lavorative dalla chiamata da parte di BSM
Intervento a "chiamata" on-site in orario extra	Entro 36 (trentasei) ore solari dalla chiamata da parte di BSM

Specifiche Tecniche Per Fornitura Ricambi, Riparazioni, Manutenzione a chiamata e Assistenza Tecnica Certificazioni degli apparati di campo e del centro di controllo del sistema di rilevamento delle infrazioni da passaggio con il segnale rosso semaforico e da superamento limiti velocità (Impianti PhotoR&V – PARVC - PASVC) e piattaforma di gestione “SRI-Enterprise”

Intervento a “chiamata” da remoto in orario extra	Entro 8 (otto) ore solari dalla chiamata da parte di BSM
---	--

Le spese di spedizione del materiale di ricambio così come della componentistica riparata sono da intendersi a carico del fornitore.

8. Garanzia

Per i componenti riparati il Fornitore dovrà garantire un periodo di sei mesi durante il quale provvederà a riparare il pezzo in caso di comprovata difettosità/inefficienza della riparazione.

Per i componenti nuovi il Fornitore dovrà garantire un periodo di un anno durante il quale provvederà a riparare o sostituire il pezzo fornito in caso di comprovato guasto o inefficienza dello stesso per cause non dipendenti dal Committente, da atto vandalico o da uso improprio.

9. Fatturazione

Ogni evento (consegna di materiale riparato o fornito, intervento di riparazione in loco o remoto) darà luogo alla relativa contabilizzazione come previsto a punti 2 e 3 ed alla conseguente fatturazione, con pagamento 60 gg fine mese data fattura, previa verifica della regolarità contributiva.

10. Penali

Per ogni giorno di ritardo spettano ai tempi di cui al punto 4): 50€ /die

11. Certificazioni

AL fine di accertare la capacità tecnica dell'appaltatore in merito alla riparazione e manutenzione, on site e remota, sui sistemi oggetto di intervento e garantire il committente riguardo alla continuità del servizio sotteso al sistema stesso, il fornitore dovrà fornire certificazione attestante il possesso dei requisiti e delle capacità tecniche professionali per l'effettuazione delle attività di manutenzione richieste sugli specifici sistemi ed apparati descritti in premessa oppure dimostrare di aver conseguito incarichi almeno biennali di fornitura e manutenzione dei medesimi apparati e sistemi in oggetto.

In particolare:

- 1) essere iscritto nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura per forniture/attività analoghe a quelle oggetto del bando di gara.
- 2) essere l'intestatario del Decreto di Omologazione dei sistemi oggetto del contratto ovvero di essere delegato da quest'ultimo all'effettuazione delle attività di distribuzione e manutenzione dei sistemi oggetto del contratto.
- 3) essere in possesso, allegandola, di dichiarazione o certificazione della ditta costruttrice degli apparati per i quali si richiedono tutte le prestazioni oggetto della presente gara, nella quale risulti di aver acquisito le competenze tecniche (formazione tecnica, esecuzione di manutenzione ordinaria e straordinaria secondo le specifiche del costruttore, autorizzazione all'effettuazione degli interventi in costanza di garanzia del produttore, etc...) ad operare sugli impianti ed attrezzature di cui trattasi;
- 4) aver svolto nell'ultimo triennio prestazioni analoghe (manutenzioni e fornitura ricambi per sistemi di controllo violazione rosso semaforico e relative apparecchiature) a quelle poste a base di gara con indicazione del relativo importo, data e destinatario sia pubblico sia privato, per un importo complessivamente non inferiore a Euro 20.000,00= (ventimilaeuro/00);
- 5) di essere in possesso certificazione di sistema di gestione per la qualità in conformità alla norma UNI EN ISO 9001, con oggetto congruente ai servizi posti a base di gara rispetto al settore di accreditamento;

Specifiche Tecniche Per Fornitura Ricambi, Riparazioni, Manutenzione a chiamata e Assistenza Tecnica Certificazioni degli apparati di campo e del centro di controllo del sistema di rilevamento delle infrazioni da passaggio con il segnale rosso semaforico e da superamento limiti velocità (Impianti PhotoR&V – PARVC - PASVC) e piattaforma di gestione “SRI-Enterprise”

12. Altre condizioni contrattuali

Per le altre condizioni contrattuali e dove non diversamente indicato nel presente documento (Penali; Presa in carico, Collaudo / Verifica di regolare esecuzione; Oneri, Obblighi e responsabilità contrattuali dell'Appaltatore; etc...) valgono le “Condizioni generali di approvvigionamento di beni e servizi del Gruppo Brescia Mobilità S.p.A. e delle società del Gruppo” pubblicate sul sito www.bresciamobilita.it. che costituiscono il Documento di riferimento per tutti i Contratti di Approvvigionamento di beni e Servizi stipulati da Brescia Mobilità SpA e dalle Società controllate del Gruppo.